

# INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: ACTUR (foro) 10+6 PRIORIZADAS

6 ID 910 TÍTULO Rebaje de bordillos

https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/910

### Descripción:

Rebaje de bordillos de acceso a calles desde la calle la Fragua y calle Volaverunt. Listado de accesos calle Volaverut, 16, 18 casa 13, calle Volaverunt cruce con Condesa de Chinchón 20, Volaverunt 52 casa 1, Volaverunt cruc e con calle el Pescadoret 30, Volaverunt cruce con Josefa Bayeu 26, Voláverunt cruce con La Aguadora 12, calle Condesa de Chinchon 2, La Fragua cruce con Josefa Bayeu 2 y La Fragua cruce con calle Volaverunt 50 casa 14

Apoyos: 49

Beneficiarios: Vecin@s del barrio

Entidad: Avv Parque Goya

Contiene documentación anexa: NO

# INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

#### Aspectos a considerar:

Se trata de rebajes de bordillo para acceso a garajes, es decir, para paso de vehículos.

Contiene documentación anexa: SI NO

La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Actualmente existen los rebajes de bordillo para paso de vehículos, pero la pendiente no pareçe la adecuada. Se trata de adaptar 13 pasos de vehículos

 Contiene documentación anexa:
 SI (Plano de propuesta)
 NO

 La propuesta ciudadana es viable técnicamente:
 SI
 NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos

financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

La adaptación de la pendiente en la acera para el paso de vehículos ascendería a:

13 udsx 2.000 €/ud = 26.000 €

Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u>

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA

26.000 €



# INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA:

**ACTUR** (foro)

10+6 PRIORIZADAS

## **INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

**DEPARTAMENTO:** CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN

**TÉCNICA:** 

2 de Febrero de 2.017

